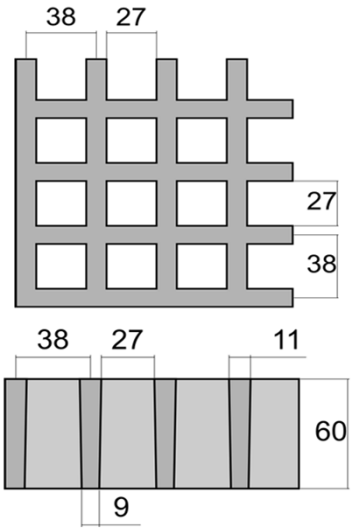
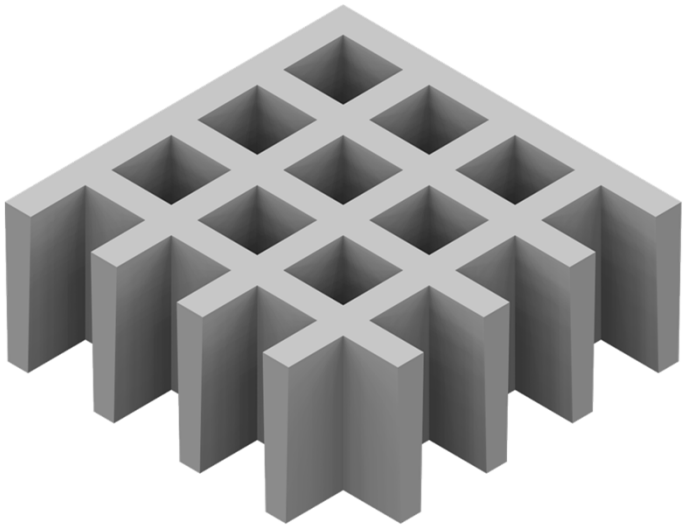
Karta Techniczna Produktu

IFR 60/38x38/11x9 - Menisk





IFR - Isophtalic Fire Resistant - Izoftalowa Ognioodporna

Typ:	Krata formowana przez odlewanie. (TWS = GRP = FRP = GFK)
Materiał:	Żywica Izoftalowa wzmocniona ciągami rowingów z włókna szklanego
Kolor:	Zbliżony do wyspecyfikowanego wg Palety RAL
Odporność chemiczna:	- Zgodnie z tabelą chemoodporności Merim - Odporności na czynniki chemiczne zależna od rodzaju zastosowanej żywicy
Tolerancje:	- Długość i Szerokość: +2 / -4 mm - Wysokość: +2 / -2 mm - Waga: 50,4 kg/m2 +/- 10% - Zwichrowanie: < 10 mm / mb
Budowa:	- Matryca - wysokiej jakości żywica Izoftalowa - Powierzchnia - Menisk - Zawartość żywicy: - około 67 % - Zawartość szkła: - około 33 %
Ognioodporność:	- Samogasnące według DIN EN 13501-1 - Klasyfikacja zgodnie z normą EN 13501-1 poziom Bfl-S1
Antypoślizgowość:	- Klasa > 40 ° - R 13 zgodnie z BRG 181 oraz DIN 51130
Pozostałe:	- Standardowy zakres temperatury pracy: - 40 ˚C / + 80 ˚C - Maksymalny zakres temperatury pracy: - 100 ˚C / + 155 ˚C - Odporność na promieniowanie UV - Dobry izolator elektryczny - nie przewodzi elektryczności - Dobry izolator termiczny - nie przewodzi ciepła

MERiM Sobiczewski Sp. k.
ul. Muzealna 1
42-263 Kolonia-Brzeziny

NIP: 949-219-95-31
REGON: 360149499
KRS: 0000530287

Zgodnie z normami: EN ISO 14122-2:2016 oraz DIN 24537-3 przyjmuje się poniższe:

Minimalne obciążenia, które należy uwzględnić dla przejść i pomostów roboczych, są następujące:
- 2,0 kN/m2 przy obciążeniu równomiernym konstrukcji;
- 1,5 kN przy obciążeniu skupionym przyłożonym w najniekorzystniejszym miejscu na powierzchni 200 mm x 200 mm podłogi.

Ugięcie nawierzchni podłogi po przyłożeniu obciążenia przyjętego w projekcie nie powinno być większe niż L/200 rozpiętości podpór.

Różnica wysokości między obciążoną nawierzchnią podłogi, a sąsiednią nieobciążoną nawierzchnią podłogi nie powinna przekraczać 4 mm.

Jeżeli ugięcie wynosi L/200>4mm zaleca się zastosowanie łącznika.

Zgodnie z BGI/GUV-I 588-1 minimalne podparcie kraty powinno być równe wysokości tej kraty lecz nie mniejsze niż 30 mm.

Tabela nośności krat (100 kg ≈ 1kN):

Rozstaw w świetle [L]	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100
Fv	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
fv	0,02	0,04	0,05	0,07	0,24	0,40	0,57	0,93	1,29
Fp	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
fp	0,06	0,11	0,17	0,22	0,49	0,75	1,02	1,53	2,03
L/200	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50

Rozstaw w świetle [L]	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fv	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
fv	1,65	2,00	2,36	2,72	3,74	4,76	5,78	6,80	7,82
Fp	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
fp	2,54	3,04	3,55	4,05	5,14	6,22	7,31	8,39	9,48
L/200	6,00	6,50	7,00	7,50	8,00	8,50	9,00	9,50	10,00

Fv - 2 kN/m2 obciążenia równomiernego konstrukcji

Fp - 1,5kN obciążenia skupionego na powierzchni 200x200 mm

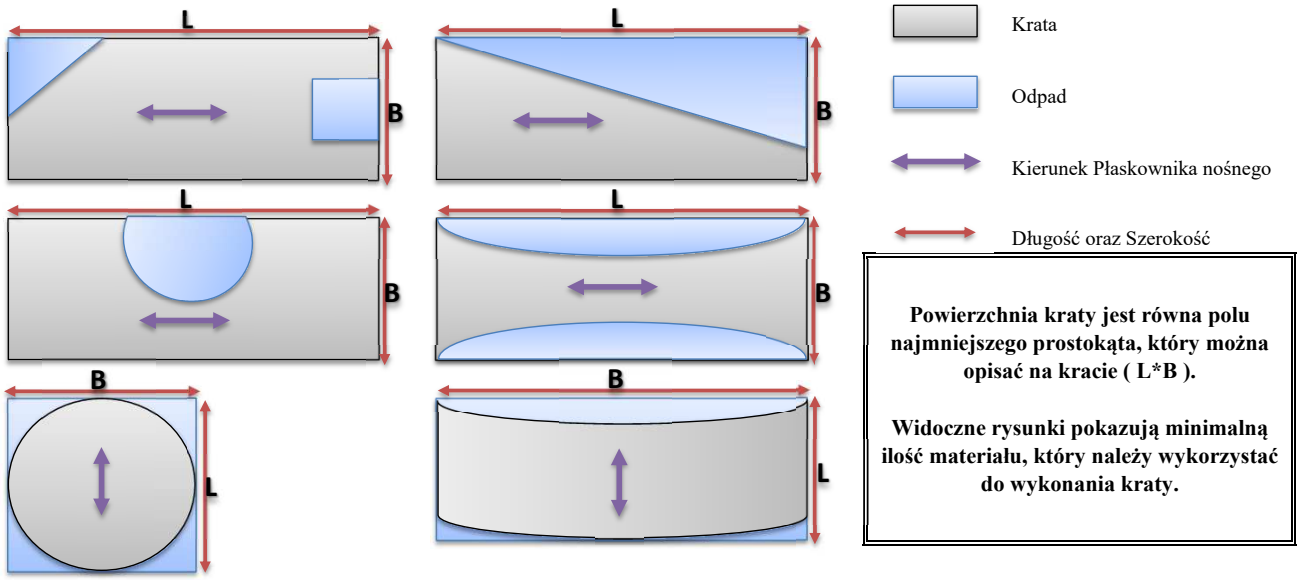
fv - strzałka ugięcia dot. obciążenia "Fv" [mm]

fp - strzałka ugięcia dot. obiążenia "Fp" [mm]

Spełnia L/200

Nie spełnia L/200

Metoda kalkulacji powierzchni krat pomostowych:



Powierzchnia kraty jest równa polu najmniejszego prostokąta, który można opisać na kracie (L*B).

Widoczne rysunki pokazują minimalną ilość materiału, który należy wykorzystać do wykonania kraty.

*** - Karta Techniczna Produktu może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.**

To opracowanie i informacje w nim zawarte są oparte na danych uznawanych za wiarygodne, jednakże czynniki takie jak zmiany środowiska, zastosowanie lub instalacja, zmiany w procedurach eksploatacyjnych lub ekstrapolacja danych może spowodować odmienne wyniki.