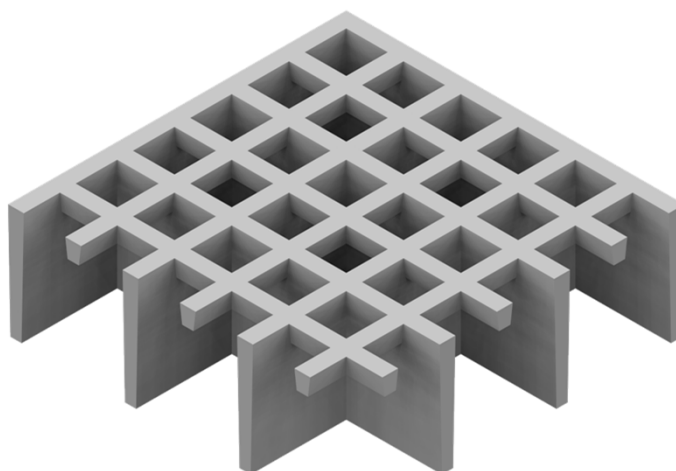
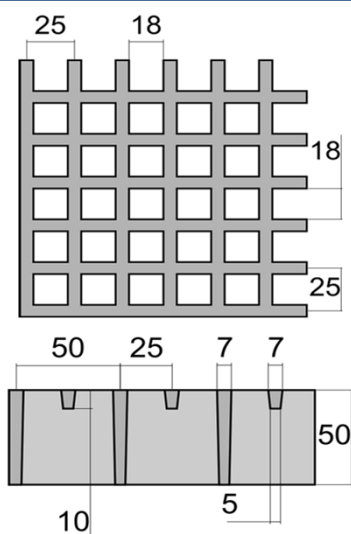


## IFR 50/25x25/7x5 - Menisk



### *IFR - Isophthalic Fire Resistant - Izofталowa Ogniodporna*

- Typ:** Krata formowana przez odlewanie. ( TWS = GRP = FRP = GFK )
- Materiał:** Żywica Izofталowa wzmocniona cięgami rowingów z włókna szklanego
- Kolor:** Zbliżony do wyspecyfikowanego wg Palety RAL
- Odporność chemiczna:**
- Zgodnie z tabelą chemoodporności Merim
  - Odporności na czynniki chemiczne zależna od rodzaju zastosowanej żywicy
- Tolerancje:**
- Długość i Szerokość: +2 / -4 mm
  - Wysokość: +2 / -2 mm
  - Waga: 28,5 kg/m<sup>2</sup> +/- 10%
  - Zwichrowanie: < 10 mm / mb
- Budowa:**
- Matryca - wysokiej jakości żywica Izofталowa
  - Powierzchnia - Menisk
  - Zawartość żywicy: - około 67 %
  - Zawartość szkła: - około 33 %
- Ogniodporność:**
- Samogasnące według DIN EN 13501-1
  - Klasyfikacja zgodnie z normą EN 13501-1 poziom Bfl-S1
- Antypoślizgowość:**
- Klasa > 40 ° - R13 zgodnie z BRG 181 oraz DIN 51130
- Pozostałe:**
- Standardowy zakres temperatury pracy: - 40 °C / + 80 °C
  - Maksymalny zakres temperatury pracy: - 100 °C / + 155 °C
  - Odporność na promieniowanie UV
  - Dobry izolator elektryczny - nie przewodzi elektryczności
  - Dobry izolator termiczny - nie przewodzi ciepła

Zgodnie z normami: EN ISO 14122-2:2016 oraz DIN 24537-3 przyjmuje się poniższe:

Minimalne obciążenia, które należy uwzględnić dla przejść i pomostów roboczych, są następujące:

- 2,0 kN/m<sup>2</sup> przy obciążeniu równomiernym konstrukcji;
- 1,5 kN przy obciążeniu skupionym przyłożonym w najniekorzystniejszym miejscu na powierzchni 200 mm x 200 mm podłogi.

Ugięcie nawierzchni podłogi po przyłożeniu obciążenia przyjętego w projekcie nie powinno być większe niż L/200 rozpiętości podpór.

Różnica wysokości między obciążoną nawierzchnią podłogi, a sąsiadną nieobciążoną nawierzchnią podłogi nie powinna przekraczać 4 mm.

Jeżeli ugięcie wynosi  $L/200 > 4\text{mm}$  zaleca się zastosowanie łącznika.

Zgodnie z BGI/GUV-I 588-1 minimalne podparcie kraty powinno być równe wysokości tej kraty lecz nie mniejsze niż 30 mm.

Tabela nośności krat ( 100 kg  $\approx$  1kN ):

| Rozstaw w świetle [L] | 300  | 400  | 500  | 600  | 700  | 800  | 900  | 1000 | 1100 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Fv                    | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| fv                    | 0,05 | 0,10 | 0,14 | 0,19 | 0,44 | 0,69 | 0,94 | 1,40 | 2,31 |
| Fp                    | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| fp                    | 0,15 | 0,30 | 0,45 | 0,60 | 1,27 | 1,94 | 2,61 | 3,60 | 4,59 |
| L/200                 | 1,50 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,50 | 5,00 | 5,50 |

| Rozstaw w świetle [L] | 1200 | 1300 | 1400 | 1500  | 1600  | 1700  | 1800  | 1900  | 2000  |
|-----------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fv                    | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  | 2,00  |
| fv                    | 3,21 | 4,12 | 5,02 | 5,93  | 8,72  | 11,50 | 14,29 | 17,07 | 19,86 |
| Fp                    | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50  | 1,50  | 1,50  | 1,50  | 1,50  | 1,50  |
| fp                    | 5,58 | 6,57 | 7,56 | 11,90 | 14,26 | 16,62 | 18,98 | 21,34 | 23,70 |
| L/200                 | 6,00 | 6,50 | 7,00 | 7,50  | 8,00  | 8,50  | 9,00  | 9,50  | 10,00 |

Fv - 2 kN/m<sup>2</sup> obciążenia równomiernego konstrukcji

Fp - 1,5kN obciążenia skupionego na powierzchni 200x200 mm

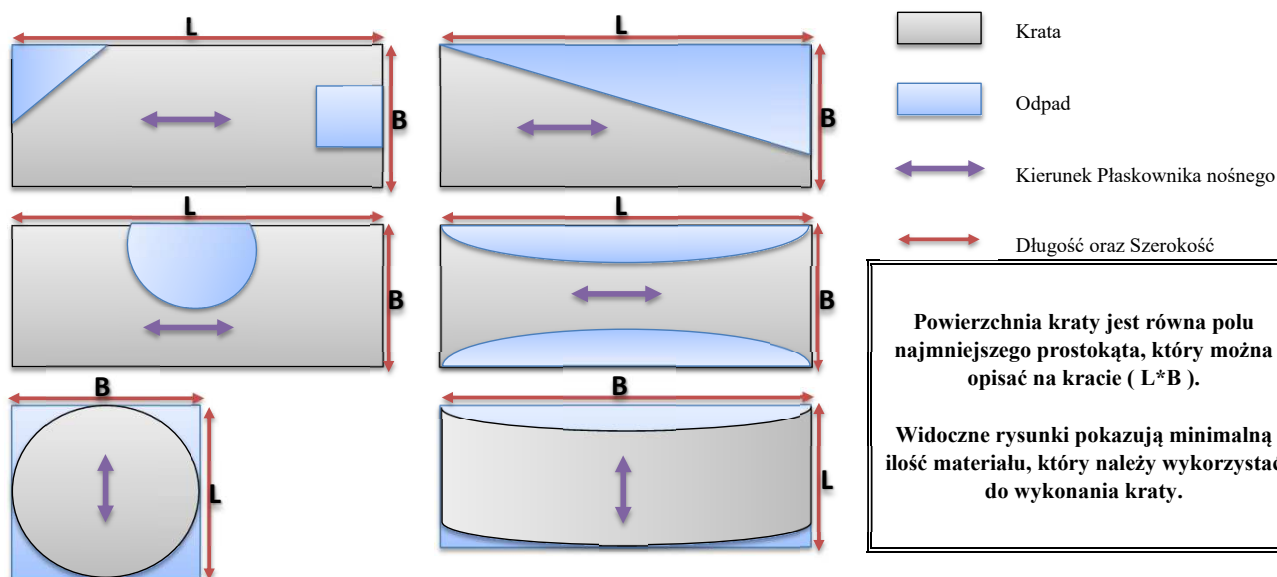
fv - strzałka ugięcia dot. obciążenia "Fv" [mm]

fp - strzałka ugięcia dot. obciążenia "Fp" [mm]

Spełnia L/200

Nie spełnia L/200

### Metoda kalkulacji powierzchni krat pomostowych:



\* - Karta Techniczna Produktu może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

To opracowanie i informacje w nim zawarte są oparte na danych uznawanych za wiarygodne, jednakże czynniki takie jak zmiany środowiska, zastosowanie lub instalacja, zmiany w procedurach eksploatacyjnych lub ekstrapolacja danych może spowodować odmienne wyniki.